

# JOAQUIM MURTINHO: RUA RESIDENCIAL TRANSFORMADA EM CANTEIRO CONFINADO

11/11/2013 – O CONSÓRCIO FECHA COM PORTÕES UM TRECHO DE RUA RESIDENCIAL DE 1 200 METROS. A PARTIR DESTA DATA É ELE QUEM DECIDE QUAIS SÃO OS VEÍCULOS QUE ENTRAM E SAEM.



**PARA OS TRABALHADORES, USO OBRIGATÓRIO DE EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA. E PARA OS MORADORES?**



SITUAÇÕES QUE PODERIAM SER CONSIDERADAS NORMAIS EM UM CANTEIRO DE OBRAS, NÃO SÃO TOLERÁVEIS EM UMA RUA RESIDENCIAL QUE FOI TRANSFORMADA EM CANTEIRO CONFINADO.

O PIOR DE TUDO É QUE, POR CONTA DE EVIDENTES FALHAS DE PLANEJAMENTO, AS OBRAS SE ARRASTAM E SE ATRASAM. UM TRECHO QUE DEVERIA TER SIDO TERMINADO EM 4 MESES, APÓS 5 MESES ESTÁ MUITO LONGE DE SER CONCLUÍDO. E OS MORADORES? COMO FICAM?

## VISÃO GERAL DE UMA RUA RESIDENCIAL QUE VIROU CANTEIRO DE OBRAS CONFINADO



**31/03/2014 - Incêndio no número 496 da Joaquim Murinho. O caminhão dos bombeiros teve dificuldade para passar. Quem apagou o fogo foram os trabalhadores da obra que, apesar dos reiterados pedidos dos moradores, não tem nenhum planejamento e esquema articulado para situações de emergência.**



**EM MOMENTO ALGUM, DESDE O PRINCÍPIO DA OBRA, OS MONITORES DE TRÂNSITO CONSEGUIRAM CONTROLAR E ORGANIZAR DEVIDAMENTE A CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.**

**O TRÂNSITO EM TODA A RUA É TOTALMENTE INTERROMPIDO DURANTE VÁRIAS HORAS POR DIA. E OS MORADORES, COMO FICAM, NUMA OBRA QUE JÁ SE ARRASTA POR CINCO MESES?**



Garantir o andamento da obra e a circulação dos veículos dos moradores, visitantes e prestadores de serviços de entrega, limpeza, correios, etc., não é coisa fácil. Exige uma equipe bem treinada e um sistema de comunicação por rádio que permita saber, sempre, qual é a situação em cada um trecho das ruas. A passagem de veículos estranhos deve ser totalmente vetada. Em caso de interrupção da circulação por veículos pesados das empreiteiras, os moradores devem dispor de um número de telefone ao qual possam recorrer para saber se devem acessar suas residências por cima ou por baixo. Nada disso nunca funcionou. O caos sempre foi total.

## CALÇADAS ENTULHADAS

PEDESTRES E MORADORES DIVIDEM A PISTA DA RUA COM VEÍCULOS LEVES E PESADOS



- MOBILIDADE ALTAMENTE COMPROMETIDA.
- NENHUMA CONSIDERAÇÃO PARA COM PESSOAS COM DIFICULDADES DE LOCOMOÇÃO.
- GRANDE RISCO DE ACIDENTES

## ACESSO ÀS RESIDÊNCIAS EXTREMAMENTE DIFICULTADO



**UM CANTEIRO DE OBRAS SEM LOGÍSTICA, SEM PLANEJAMENTO, SEM CIDADANIA.**

**UM EMPREENDIMENTO REALIZADO EM ÁREA URBANA, QUE NÃO INCLUI OS MORADORES COMO FATOR A SER CONSIDERADO NAS OPERAÇÕES.**